
PROVINCIA
DI PADOVA

REGIONE
DEL VENETO

COMUNE DI
SELVAZZANO DENTRO

ACCESSIBILITÀ PUNTO VENDITA EUROBRICO/UNIEURO LUNGO VIA PADOVA



RELAZIONE TECNICA

Consulente:



Piazza della Serenissima, 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel 0423 720203 - fax 0423 720203

Maggio 2022

Revisione 0

INDICE

1 PREMESSA	2
2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3 STATO DI FATTO	5
3.1 DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI ASSI VIARI	5
3.2 DESCRIZIONE DEI VINCOLI PRESENTI IN LOCO	8
4 IPOTESI DI PROGETTO	10
4.1 INTERSEZIONE CON Via DALMAZIA.....	10
4.2 ACCESSO VIALE DELLA REPUBBLICA	12

1 PREMESSA

Il presente documento mira a descrivere le ipotesi di intervento inerenti al miglioramento dell'accessibilità del punto vendita Eurobrico/Unieuro situato lungo Via Padova in Comune di Selvazzano Dentro (PD).

Il seguente progetto prevede in particolare:

- la riqualificazione dell'accesso all'area il quale permetterà un ingresso dei veicoli più agevole evitando rallentamenti lungo l'asse stradale principale;
- la rimodulazione delle corsie presenti su Viale della Repubblica nel tratto compreso tra Via Padova e Via Forno. L'ipotesi è quella di realizzare due corsie in approccio alle due rotonde limitrofe, previa eliminazione della doppia cordonata esistente a centro carreggiata. Questa modifica premetterà inoltre di agevolare l'uscita dei veicoli dal lotto in quanto essi avranno, con l'eliminazione del cordolo, un maggior spazio di manovra.

Tali interventi hanno lo scopo di migliorare la circolazione veicolare lungo la viabilità pubblica.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area oggetto di analisi è localizzata a Selvazzano Dentro, comune di 23.010 abitanti, secondo quanto rilevato dall'ISTAT al 01.01.2020, orograficamente ubicato ad una quota altimetrica di 18 m s.l.m. ed esteso per circa 20 km² ad ovest della Città di Padova.

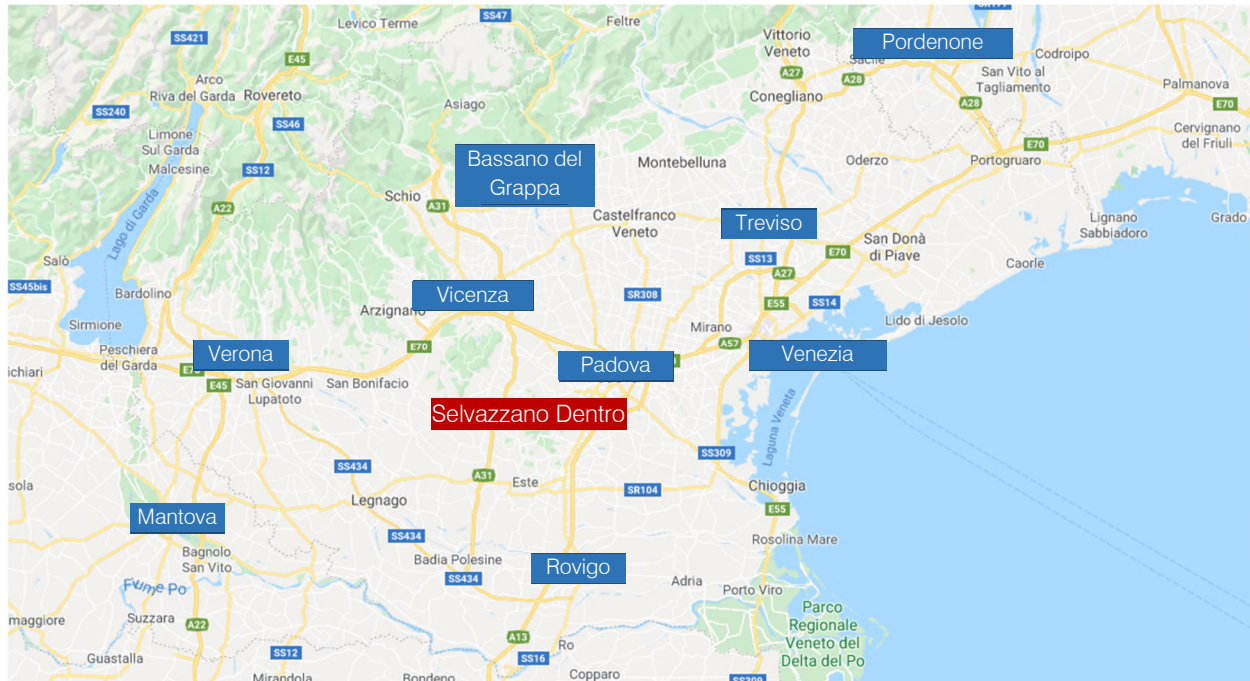


Figura 2.1 – Inquadramento territoriale Comune di Selvazzano Dentro



Figura 2.2 – Inquadramento territoriale intervento - estesa



Figura 2.3 – Inquadramento territoriale di intervento - zoom

Dal punto di vista infrastrutturale, la città è attraversata dalla ex SS250 “delle Terme Euganee”, adesso denominata Via Padova, che la collega al capoluogo patavino e dal raccordo della SR47dir il quale la collega alla Tangenziale Ovest. L'area oggetto di intervento è situata lungo Via Padova nella parte orientale del Comune di Selvazzano Dentro.

3 STATO DI FATTO

3.1 DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI ASSI VIARI

Di seguito verranno descritti i principali assi viari limitrofi all'area di interesse:

- Via Padova è una strada di importante comunicazione che collega Selvazzano Dentro col capoluogo. In prossimità dell'area di intervento, essa presenta un'unica carreggiata con una corsia per direzione di marcia e percorso ciclopeditonale sul lato sud; è dotata inoltre di un impianto di illuminazione pubblica.

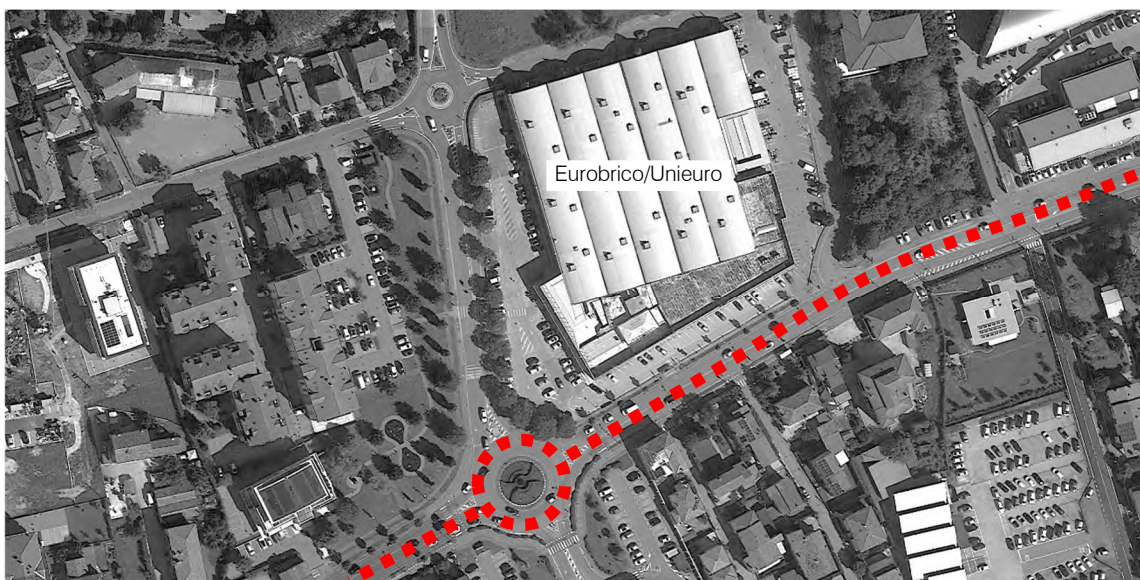


Figura 3.1 – Via Padova - Ortofoto



Figura 3.2 – Via Padova

- Viale della Repubblica trae origine all'intersezione con Via Padova, si estende per 1.300 m e termina in corrispondenza di Piazza Aldo Moro. La strada si presenta, nella prima parte, ad unica carreggiata con una corsia per direzione di marcia e doppio cordolo separatore mentre, nel tratto finale, ha due corsie in direzione sud; è dotata inoltre di un impianto di illuminazione pubblica.

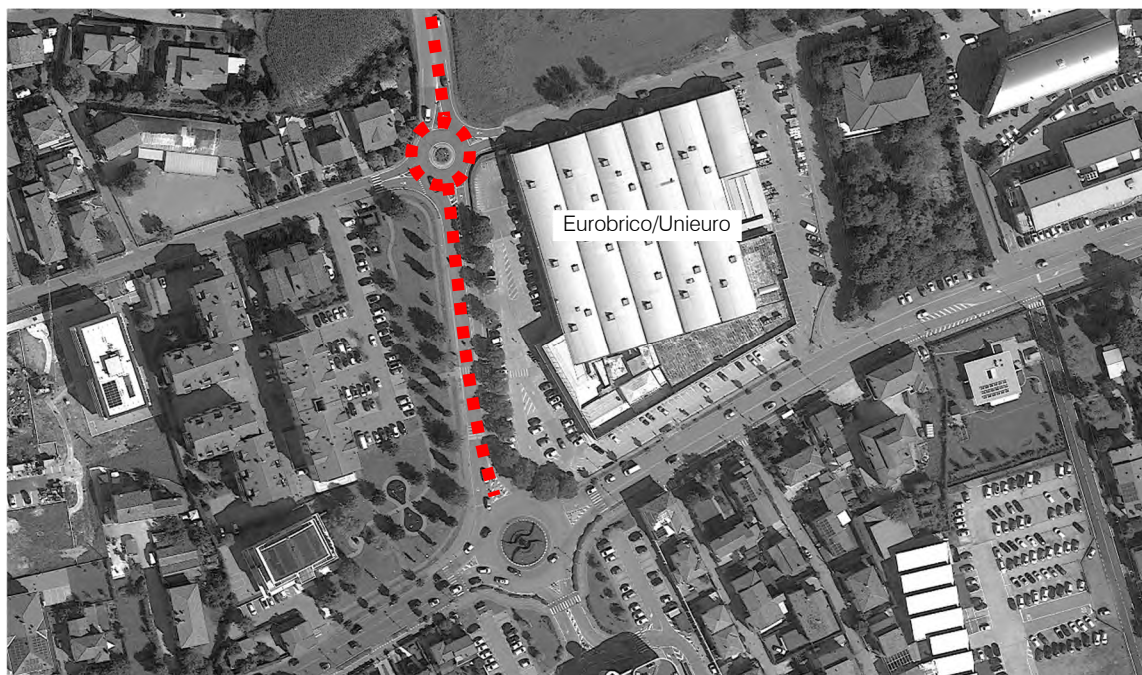


Figura 3.3 – Viale della Repubblica - Ortofoto



Figura 3.4 – Viale della Repubblica

- Via Dalmazia trae origine all'intersezione con Via Padova e termina dopo soli 100 m in corrispondenza dell'incrocio con Via Forno. La strada è costituita da un'unica carreggiata a senso unico in direzione nord.

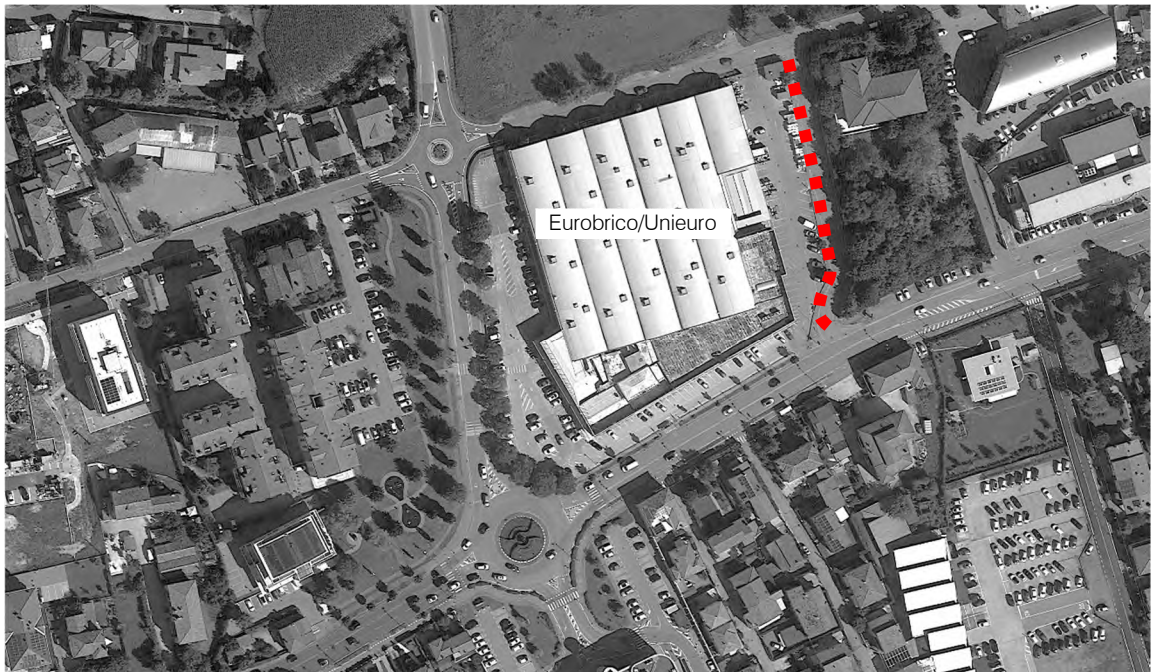


Figura 3.5 – Via Dalmazia - Ortofoto



Figura 3.6 – Via Dalmazia

3.2 DESCRIZIONE DEI VINCOLI PRESENTI IN LOCO

Ai fini della progettazione è stata rivolta attenzione ai seguenti elementi caratterizzanti l'area oggetto di intervento:

- presenza di cordone, aiuole, marciapiedi, segnaletica verticale e recinzioni all'intersezione tra Via Padova e Via Dalmazia;



Figura 3.7 – Intersezione Via Padova – Via Dalmazia



Figura 3.8 – Ingresso Via Padova



Figura 3.9 – Via Dalmazia da sud



Figura 3.10 – Aiuola lungo Via Padova

- limitato spazio di manovra per i veicoli in uscita dal lotto a causa della presenza di doppia cordona spartitraffico lungo Viale delle Repubblica realizzata per dividere i due sensi di marcia.



Figura 3.11 – Uscita verso Viale della Repubblica



Figura 3.12 – Visibilità in uscita



Figura 3.13 – Manovra di uscita auto 1di2



Figura 3.14 – Manovra di uscita auto 2di2

4 IPOTESI DI PROGETTO

Di seguito vengono riportate le ipotesi di intervento volte a migliorare la viabilità e la sicurezza in ingresso/uscita dal punto vendita Eurobrico/Unieuro.

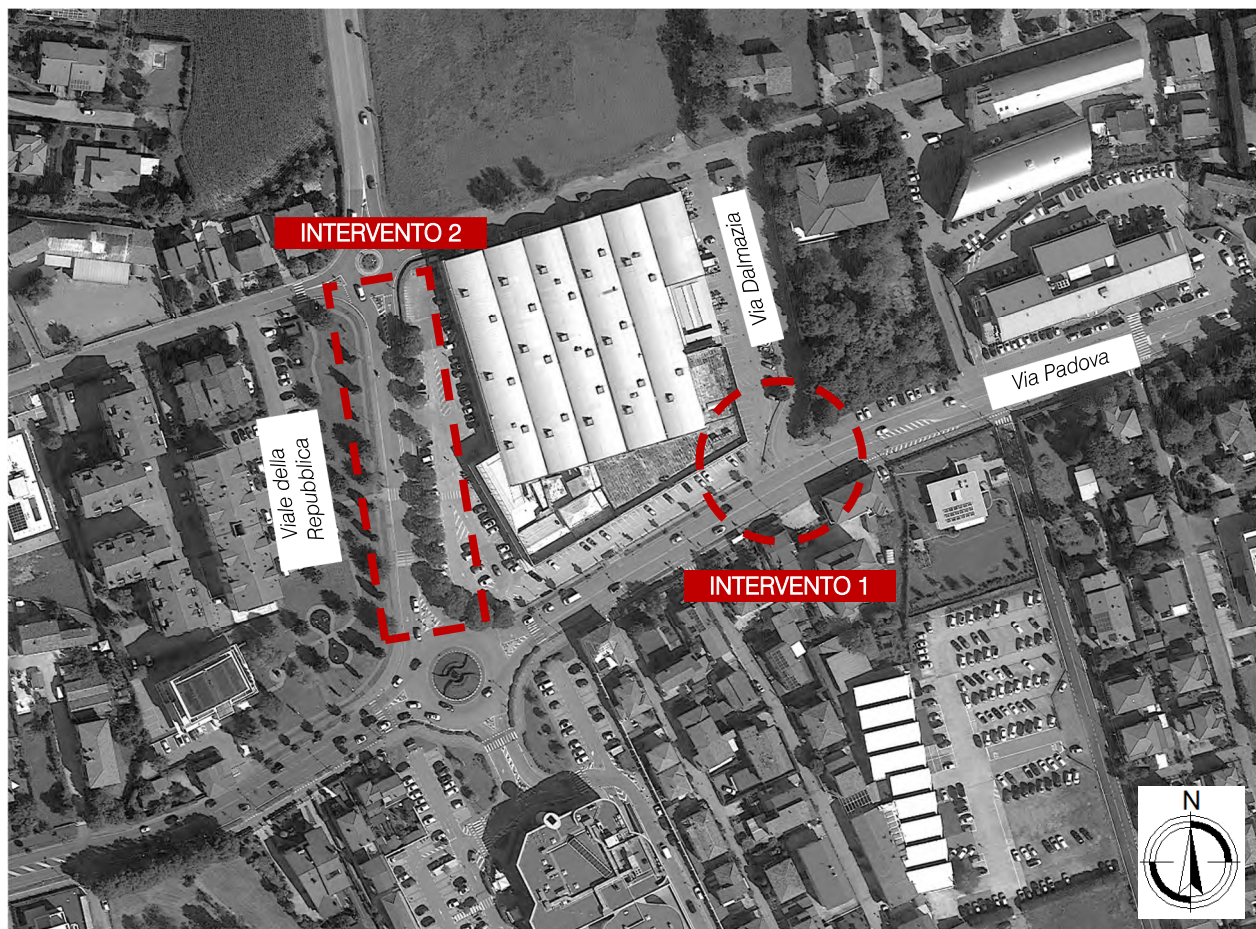


Figura 4.1 – Ipotesi di intervento

4.1 INTERSEZIONE CON VIA DALMAZIA

La prima ipotesi di intervento consiste nello spostamento dell'ingresso in Via Dalmazia.

Attualmente i veicoli che vogliono accedere all'area sono costretti a effettuare una manovra difficoltosa e a velocità molto limitata provocando pericolosi rallentamenti lungo Via Padova.

L'ipotesi di progetto prevede la chiusura dell'accesso esistente lungo Via Padova e la contestuale apertura di uno lungo Via Dalmazia. Questa nuova configurazione permetterà un aumento degli standard di sicurezza stradale, poichè esso consentirà di indirizzare i veicoli nel parcheggio "disegnando" una traiettoria più naturale.

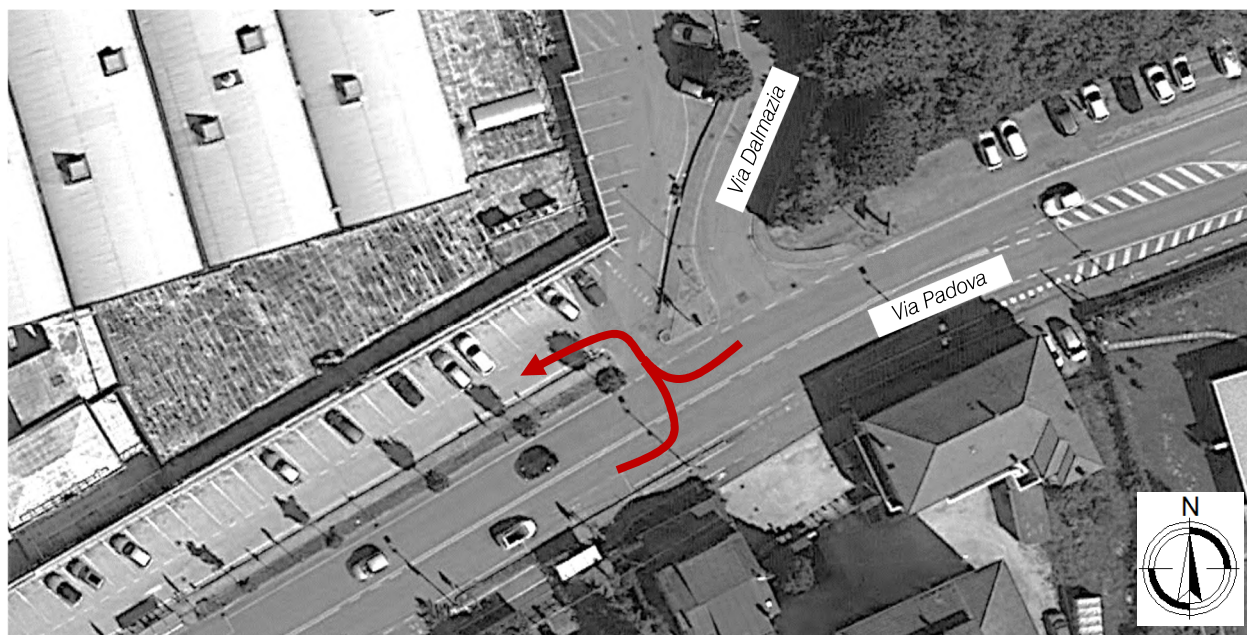


Figura 4.2 – Attuale accesso lungo Via Padova

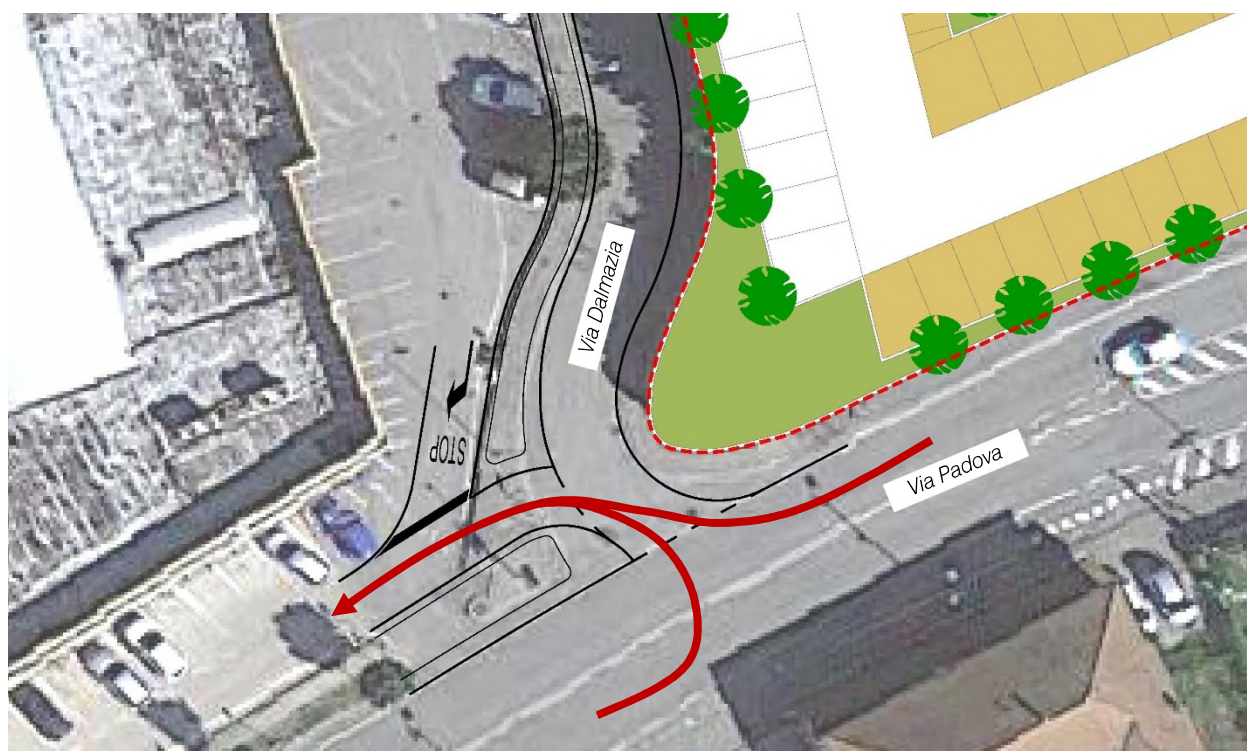


Figura 4.3 – Chiusura accesso attuale e spostamento dello stesso lungo Via Dalmazia

4.2 ACCESSO VIALE DELLA REPUBBLICA

La seconda ipotesi di intervento consiste nella globale riconfigurazione di Viale della Repubblica. Lungo quest'asse viario è presente un doppio cordolo spartitraffico il quale delimita i due sensi marcia. Esso però costringe i veicoli in uscita dal punto vendita Eurobrico/Unieuro a svoltare con limitato spazio tale per cui sono costretti a compiere più di una manovra provocando rallentamenti alla circolazione.

L'ipotesi di progetto prevede la demolizione del doppio cordolo spartitraffico esistente, la realizzazione di due corsie di larghezza pari a 3.00 m in approccio alle rotatorie subito a nord e a sud e il contestuale allargamento dell'accesso al lotto. Ciò consentirà un maggiore spazio di manovra per i veicoli in uscita dal punto vendita e un aumento della capacità delle due rotatorie grazie all'inserimento di due corsie in ingresso per i veicoli provenienti da Viale della Repubblica.

Nelle successive fasi di progettazione dovranno essere definiti i raggi di curvatura degli accessi a seguito di adeguato rilievo piano – altimetrico dell'area.



Figura 4.4 – Attuale configurazione Viale della Repubblica



Figura 4.5 – Futura configurazione Viale della Repubblica



Figura 4.6 – Futura configurazione Viale della Repubblica zoom

INDICE DELLE FIGURE

<i>Figura 2.1 – Inquadramento territoriale Comune di Selvazzano Dentro</i>	3
<i>Figura 2.2 – Inquadramento territoriale intervento - estesa</i>	3
<i>Figura 2.3 – Inquadramento territoriale di intervento - zoom</i>	4
<i>Figura 3.1 – Via Padova - Ortofoto</i>	5
<i>Figura 3.2 – Via Padova</i>	5
<i>Figura 3.3 – Viale della Repubblica - Ortofoto</i>	6
<i>Figura 3.4 – Viale della Repubblica</i>	6
<i>Figura 3.5 – Via Dalmazia - Ortofoto</i>	7
<i>Figura 3.6 – Via Dalmazia</i>	7
<i>Figura 3.7 – Intersezione Via Padova – Via Dalmazia</i>	8
<i>Figura 3.8 – Ingresso Via Padova</i>	8
<i>Figura 3.9 – Via Dalmazia da sud</i>	8
<i>Figura 3.10 – Aiuola lungo Via Padova</i>	8
<i>Figura 3.11 – Uscita verso Viale della Repubblica</i>	8
<i>Figura 3.12 – Visibilità in uscita</i>	8
<i>Figura 3.13 – Manovra di uscita auto 1di2</i>	9
<i>Figura 3.14 – Manovra di uscita auto 2di2</i>	9
<i>Figura 4.1 – Ipotesi di intervento</i>	10
<i>Figura 4.2 – Attuale accesso lungo Via Padova</i>	11
<i>Figura 4.3 – Chiusura accesso attuale e spostamento dello stesso lungo Via Dalmazia</i>	11
<i>Figura 4.4 – Attuale configurazione Viale della Repubblica</i>	12
<i>Figura 4.5 – Futura configurazione Viale della Repubblica</i>	13
<i>Figura 4.6 – Futura configurazione Viale della Repubblica zoom</i>	13